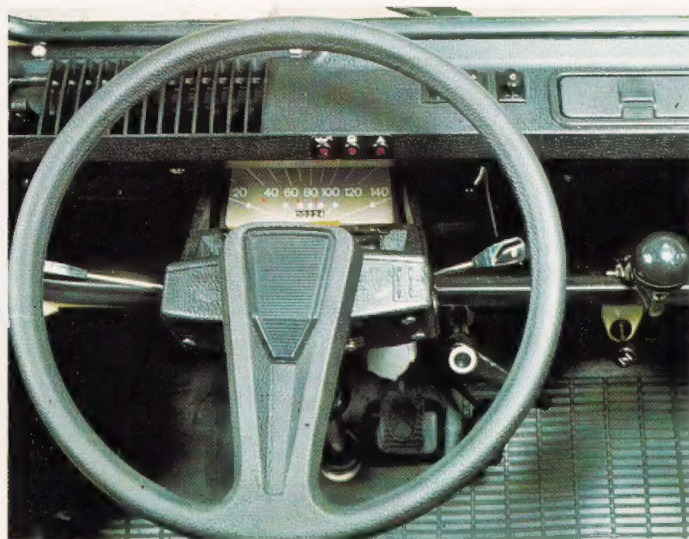


Diana 6 LC

CIMOS CITROËN 





Diana 6 LC

TEHNIŠKI PODATKI

Motor: dvovaljni — štiritačni — bokser — vrtna in gib 74×70 mm — gibna prostornina 602 kubika — kompresija 9:1 — največja moč 23,5 kW (32 KM) — DIN pri 5750/min — največji navor 4,2 kpm (41,2 Nm) — DIN pri 4000/min — viseči ventili (na V) — polkroglasta zgorevalna prostora — zamenljivi srajčki valjev — zračno hlajenje — hladilnik za olje.

Prenos moči: suha sklopka — štiristopenjski sinhronizirani menjalnik (z vzvratno prestavo) — pogonski polosi s homokinetičnima zgloboma — pogon na prednji kolesi.

Kolesa: platišča $4 J \times 15$ — pasaste gume 135 SR 15 **Sava**

Podvozje: nosilna ploščad z vgrajenimi vzdolžnimi nosilci — vsa štiri kolesa na posamičnih obesah z vzdolžnimi vodili — vzdolžna povezava prednjih in zadnjih koles z vodoravnimi vijaknimi vzmetmi — hidravlični teleskopski blažilniki ob vseh štirih kolesih.

Zavore: dvokrožni sistem — spredaj kolutne (ob diferencialu), zadaj bobnaste zavore — ročna zavora na prednji kolesi.

Volan: prenos z zobato letvijo, rajdni krog 10,6 metra.

Elektrika: akumulator 12 V, 30 Ah — alternator 390 W — nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov z voznikovega prostora — pripravna ročica za vklopjanje luči in troblje ob volanu.

Mere in teže: posoda za gorivo 25 litrov — karter motorja 2,5 litra — menjalnik in diferencial 0,9 litra — teža praznega vozila, pripravljenega za vožnjo 600 kg — dovoljena skupna teža 930 kg.

Zmogljivosti: največja hitrost 120 km na uro — normalna poraba goriva (po DIN): 6,1 litra na 100 km — poraba goriva pri stalni hitrosti 90 km na uro: 5,7 litra na 100 km.

Pridrujemo si pravico do konstrukcijskih sprememb brez predhodnega obvestila.

Diana 6 LC je res vsestranski avtomobil. Zaradi petih vrat in dvigne strehe je lahko limuzina, dostavno vozilo ali kabriolet. Ko odpremo prtlačna vrata enostavno odstranimo zadnjo polico, nov pregibni mehanizem nam omogoči hitro zložitev zadnje klopi ob prednja sedeža. Tako dobimo namesto običajnih 250 dm³ prtlačnega prostora 1340 dm³ prostora prilagojenega za nešteto različnih tovoren.

Diana 6 LC ima majhen zračno hlajen motor s pogonom na prednji kolesi, velikih zmogljivosti, ki pa zahteva le malo vzdrževanja. Ima še izboljšan dvokrožni zavorni sistem, spredaj kolutne, zadaj bobnaste zavore. Vsa štiri kolesa so posamično obešana in velika, tako da taka zasnova vozila potnikom omogoča udobno in zanesljivo vožnjo tudi po slabših cestah. Sedeži so anatomsko oblikovani, zato udobni, osvežitev so nove prevleke iz potiskanega jerseyja. Volan je mehko oblažjen in zelo natančen tudi pri največji hitrosti 120 km/h. Kljub vsem tem zmogljivostim je Diana 6 LC zelo varčna, saj porabi povprečno 6,1 litra goriva na 100 km. Pri Diani 6 LC so dodatno zaščiteni vsi notranji profili in podvozje vozila s Tectylom.

Diana 6 LC je zaista vsestrano vozilo. Zbog pet vrat in možnosti sklapljanja krova može biti limuzina, teretno vozilo ili kabriolet. Kad otvorimo prtlačna vrata jednostavno odstranimo zadnju polico, nov preklopni mehanizam omogućava nam brzo sklapljanje zadnje klupe uz prednja sedišta. Tako dobijemo umesto običajnih 250 dm³ prtlačnog prostora 1340 dm³ praznog prostora prilagođenog bezbroju različitog tereta.

Diana 6 LC ima malen vazdušno hladen motor pogonom na prednje točkove, velikih performansi, koji zahteva malo održavanja. Ispunjen ima dvokružni sistem kočenja, napred su disk kočnice, natrag doboš. Sva četiri točka su pojedinačno ovešeni i veliki, tako da takva koncepcija omogućava putnicima udobnu i sigurnu vožnju i po lošim putevima. Sedišta su anatomski oblikovana time i udobna, a osveženje su presvlake iz štampanog dzerseja. Volan je meko obložen, vrlo precizan i kod najveće brzine 120 km/h. Pored svih tih Dianinih dobrih osobina Diana 6 LC je i vrlo štedljiva potrošnjom od 6,1 litrom goriva na 100 km. Kod Diane 6 LC dodatno su zaštićeni svi unutrašnji profili, kao i donji postroj s Tectylom.

TEHNIŠKI PODACI

Motor: dva cilindra — četiri takta — bokser — stublina i hod 74×70 mm — radna zapremina 602 kubika — kompresija 9:1 — največja snaga 23,5 kW (32 KS) — DIN pri 5750/min — največji obrtni moment 4,2 kpm (41,2 Nm) — DIN pri 4000/min — viseči ventili (na V) — polukuglasta komora za sago-revanje — zamenljive košuljice cilindara — hlajenje vazduhom — hladnjak za ulje.

Prenos snage: suvo kvačilo — četvorostopeni sinhronizovani menjač (sa stepenom za hod unazad) — pogonske poluosovine s homokinetičkim zglobovima — pogon na prednjim točkovima.

Točkovi: naplaci $4 J \times 15$ — radijalne gume 135 SR 15 **Sava**

Donji postroj: nosiva platforma s ugrađenim uzdužnim nosačima — sva četiri točka pojedinačno ovešena s uzdužnim ramenima — prednji i zadnji točkovi uzdužno povezani horizontalnim spiralnim oprugama — hidravlični teleskopski amortizeri uz sva četiri točka.

Kočnice: dvokružni sistem — napred disk (uz diferencijal), nazad doboš-kočnice — ručna kočnica deluje na prednje točkove.

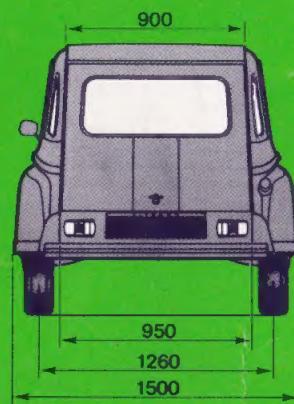
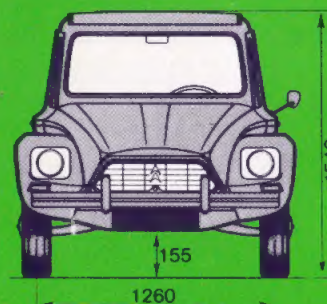
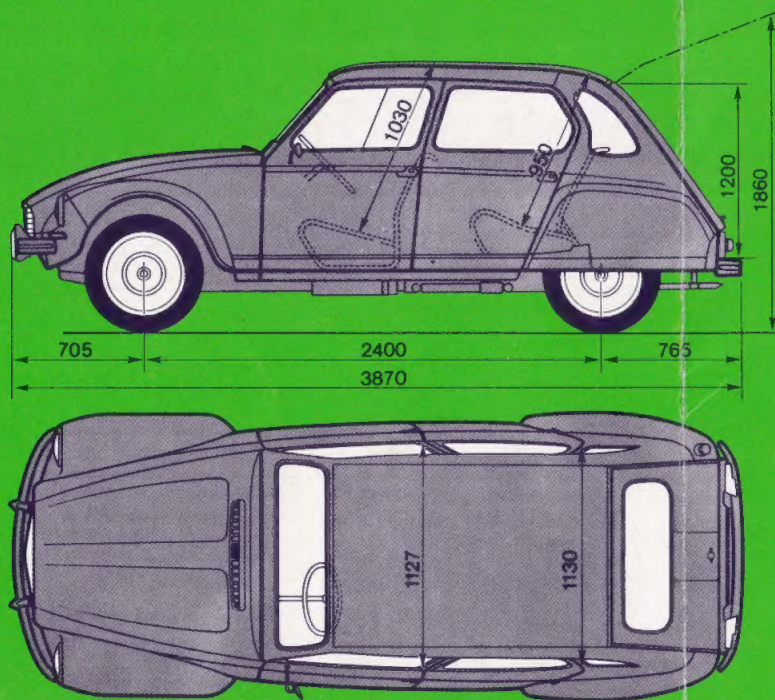
Upravljač: prenos nazubljenom polugom, krug okretanja 10,6 metara.

Električni uređaji: akumulator 12 V, 30 Ah — alternator 390 W — vozač sa svog mesta podešava visinu svetlosnog snopa farova — podesna ručica za uključivanje svetla i sirene uz upravljač.

Dimenzije i težine: rezervoar za gorivo 25 litara — korito motora 2,5 litara — menjač i diferencial 0,9 litara — težina praznog vozila pripremljenog za vožnju 600 kg — dozvoljena ukupna težina 930 kg.

Performanse: največja brzina 120 km na čas — potrošnja goriva po normi (po DIN): 6,1 litra na 100 km — potrošnja goriva pri stalnoj brzini 90 km na čas: 5,7 litara na 100 km.

Podržavamo si pravo na konstrukcijske izmene bez obaveštenja.



Elektronska kontrola motorja omogoča pooblaščenim mehanikom, da s pomočjo posebnih elektronskih naprav odkrijejo in odpravijo tudi najbolj skrite napake v motorju.

Elektronska kontrola motora omogočava ovlaštenim mehaničarima da specialnim elektronskim uređajima odkrijejo in odklene i najskrivnejše greške u motorju.



VSE INFORMACIJE DOBITE:

SVE INFORMACIJE DOBITE:

Cimos, Vojkovo nabrežje 30, 66000 Koper, tel. (066) 22-561, 22-577 — telex: 34-273

olja
INA delta TLX

CIMOS EP — TISK: TK GORENJSKI TISK, KRANJ